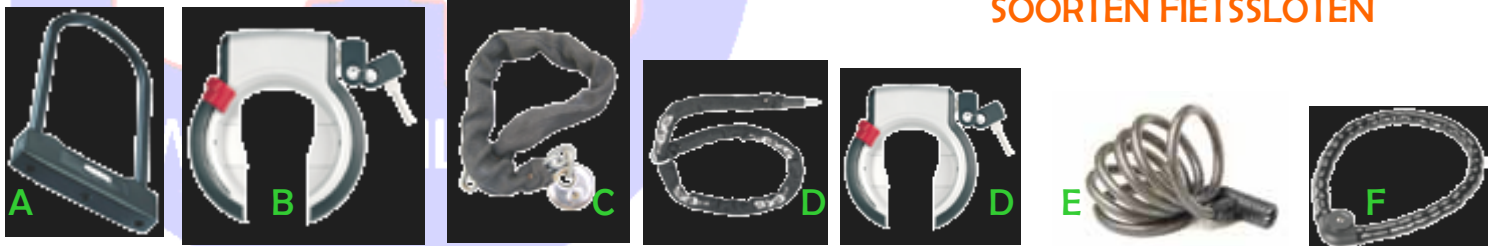




Een kwalitatief slot is niet zo goedkoop, maar in elk geval goedkoper dan een nieuwe fiets. Elk slot kan met het juiste gereedschap gekraakt worden. Hoe meer weerstand een slot echter biedt, hoe meer tijd en middelen een dief nodig heeft om het open te krijgen.

- Gebruik steeds twee sloten, bij voorkeur van een verschillend type. Dieven specialiseren zich vaak maar in het kraken van één type slot.
- Indien je samen met andere fietsers op weg bent, kun je de fietsen aan elkaar vastmaken en aan een vast voorwerp.
- Koop geen cijfersloten en bewaar de reservesleutels van je slot steeds op een veilige plaats. Let er bij de aankoop van een nieuw slot ook op dat het slot geschikt is voor het aanbinden van fietsen aan een vast voorwerp.

SOORTEN FIETSSLOTEN



A Het beugelslot

Dit type slot heeft een U-vorm en is relatief zwaar. Een degelijk beugelslot wordt gemaakt uit gehard staal en is breed. Het kan zowel een wiel als het fietsframe aan een fietsrek vastmaken. Een smal beugelslot is af te raden, omdat het te gemakkelijk te forceren is met een hefboom en te smal om ergens aan vast te binden. De combinatie van dit type slot met een ringslot vormt een goede beveiliging tegen fietsdieven.

B Het ringslot

Het ringslot zit vast op het frame onder het zadel. Het vormt een goede basis tegen fietsdiefstal, maar een tweede slot wordt zeker aangeraden. Met dit slot kun je de fiets immers nergens aan vastbinden waardoor iemand de fiets toch nog kan meenemen. De dikte van de ring en het omhulsel bepalen de stevigheid van dit type slot. Andere benamingen voor een ringslot zijn een hoefijzerslot, een kaderslot of een frameslot.

C Het kettingslot

Een betrouwbaar kettingslot wordt gemaakt uit gehard staal en heeft een degelijk (discus) slot. De schakels zijn bij voorkeur meer dan 4 mm dik. Dit slot wordt vaak gebruikt als motorslot en laat toe om je tweewieler ergens aan vast te binden. De kwaliteit van het slot wordt bepaald door de hardheid van de schakels.

D Het ringslot en kettingslot in één

De nieuwste fietsmodellen beschikken soms over een combinatie van een ringslot en een insteek kettingslot. Deze sloten zitten aan elkaar vast, zodat je maar één sleutel nodig hebt en je er ook je frame mee kunt vastmaken aan een vast voorwerp. Bij dit type slot is het van groot belang dat het kettingslot van goede kwaliteit is.

E Het (spiraal) kabelslot

Een (spiraal)kabelslot wordt gemaakt uit een kabel die bestaat uit een aantal fijne staaldraden. Hoe meer staaldraden deze heeft, hoe veiliger het slot. Met wat geduld kan een fietsdief deze echter doorknippen, waardoor een kabelslot niet wordt aangeraden. Het kabelslot is echter wel flexibeler om de fiets ergens aan vast te binden in vergelijking met het beugelslot.

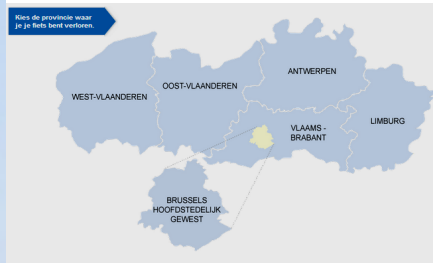
F Het schakelslot

Het schakelslot is een variant op het kabelslot. De stalen kabel wordt hierbij beschermd door een stalen omhulsel. Ook dit type biedt geen volledig doeltreffende beveiliging tegen fietsdieven.

LAAT JE FIETS GRAVEREN !

Voorzie je fiets van een uniek merkteken. Daardoor wordt je fiets herkenbaar en kan men je fiets makkelijker terugbezorgen indien deze na diefstal toch teruggevonden wordt. Zo geef je de fiets ook een visuele identiteit waardoor een dief je fiets minder makkelijk kan doorverkopen.

Jaarlijks halen de politiediensten en gemeenten tien-duizenden onbeheerde fietsen op. Slechts enkele ervan kunnen onmiddellijk terugbezorgd worden aan de eigenaar omdat men op het kader het rijksregister-nummer van de eigenaar terugvindt. Om ervoor te zorgen dat deze 'niet gemerkte' fietsen toch bij hun eigenaar terecht komen, kun je op deze site zoeken in de gevonden fietsen.



Gevonden Fietsen



Vind je je fiets hier nog niet meteen? Probeer dan later nog eens, of schrijf je in voor de e-mailmeldingen en wij brengen je op de hoogte zodra een fiets met de door jou opgegeven criteria wordt gevonden.

Een gevonden fiets zoeken

- Ik ken mijn chassis-, label- of graveringsnr.
- Ik ken mijn chassis-, label- of graveringsnr. niet

Postcode – gemeente waar je je fiets bent kwijtgeraakt: *

Datum dat de fiets laatst in je bezit was: *

Formaat: 13-03-2013

Type van de fiets:

- Kies a.u.b. -

- Kies een kleur -

[Uitgebreid zoeken](#)

Laat je fiets graveren

Gevonden fietsen die gegraveerd of gelabeld zijn met een rijksregisternummer worden snel terugbezorgd aan de rechtmatige eigenaar en komen in de meeste gevallen dan ook niet op de website terecht. Laat dus zeker je fiets graveren of labelen!

In de meeste gemeenten worden er op regelmatige basis label- of graveringsmomenten georganiseerd.

[Meer informatie](#)

